



取扱説明書

- 使用上のご注意 -

- ・ 解錠時にケーブルが跳ね上がり、顔や手を傷付ける恐れがありますので、気を付けて操作してください。
- ・ 施錠したまま発進しないようご注意ください。
- ・ ロックをホイールやクランクの近くにぶら下げて走ると、絡まって転倒する恐れがあります。
- ・ 本体のダイヤル部分が目詰まりしないよう、メンテナンスしてください。
- ・ 振り回したり、投げたり、ロックを分解したりしないでください。
- ・ 本商品は盗難され難くするもので、盗難防止を保障するものではありません。

設定方法

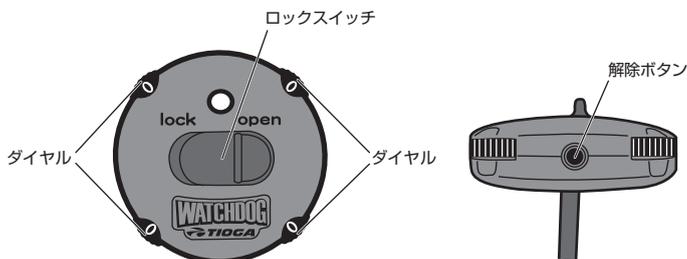
① ダイヤルを暗証番号に合わせ、ロックスイッチを“open”に切り替えます。
(出荷時は 0 - 0 - 0 - 0 に設定されています。)

② 解錠ボタンを押し、ダイヤルをお好みの4ケタの暗証番号に設定します。

設定した4ケタの暗証番号を忘れないよう、必ずメモしておいてください。

③ 設定後、ロックスイッチを“lock”に切り替えると、設定完了です。

④ 確認のため、設定した暗証番号で、ケーブルがロックされるか確認してください。

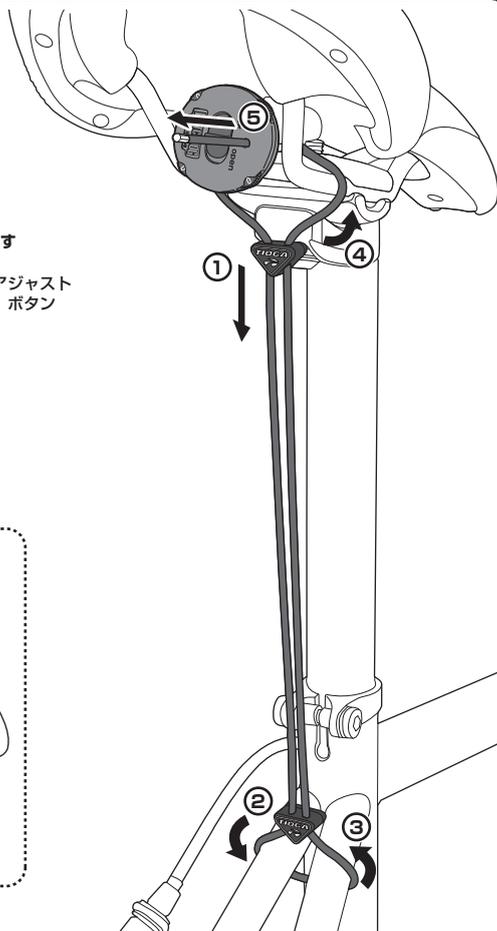
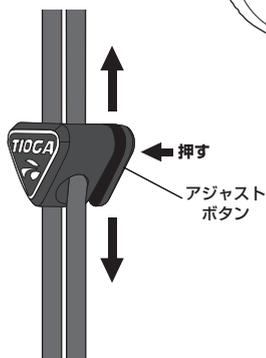


お好みの4ケタの番号にリセット可能!

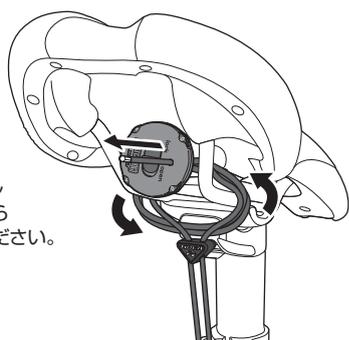
施錠方法

① 図の番号順に、ケーブルを通します。
※ ケーブルをアジャスターに通すときは、アジャストボタンを押しながら通してください。

② ロックスイッチを“lock”に切り替え、ダイヤルを回すと施錠完了です。



ロックヘッドから出るケーブルが長く余り、ホイールやブレーキ等に干渉するときは、図のように、サドルレールにケーブルを巻き付けてからロックヘッドにケーブルを通してください。



解錠方法

ダイヤルを設定された暗証番号に合わせて、ロックスイッチを“open”に切り替えると解錠されます。